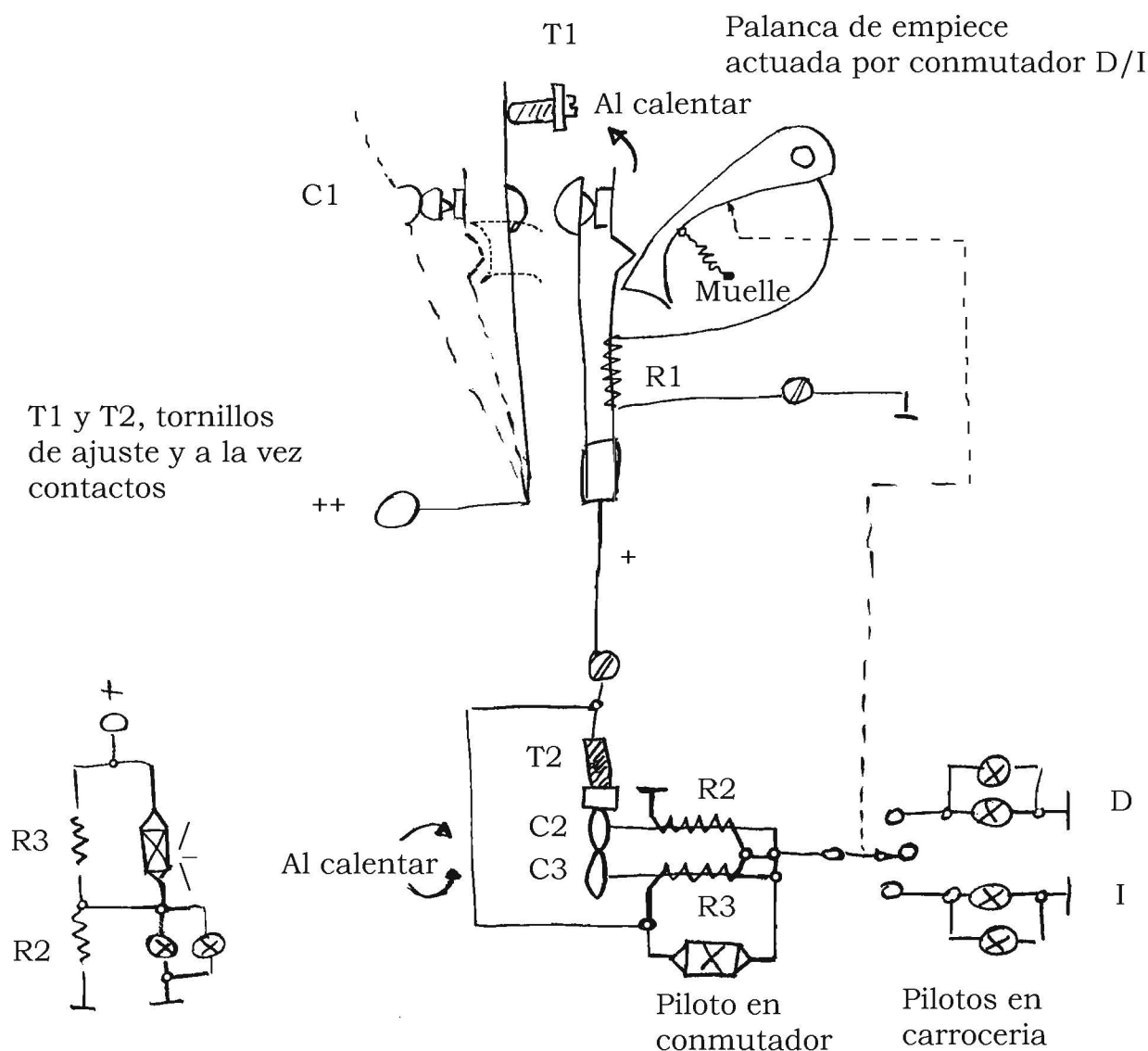


Intermitente Mercedes



1º.- Conmutador a D o I

Actúa palanca de empuje que a su vez enclava C1

R1 comienza a calentar y su bimetalico se dobla, liberando la palanca de empuje y forzando el conjunto hacia la izda, según este dibujo.

R1 comienza a enfriar y el conjunto ir hacia la dcha, pero hasta que T1 no fuerce la desconexión de C1, ++ seguirá conectado a + a través de C1 siguiendo el funcionamiento de C2 y C3 durante un tiempo.

2º.- D o I, LUCEN via conmutador, C3,C2 y T2 a +

R2 empieza a calentar por estar en paralelo con D o I

R3 en paralelo con piloto del conmutador están en corto

3º.- El bimetalico de R2, fuerza la apertura de C2

R3 comienza a calentar y el pilotillo a LUCIR via los pilotos de carrocería.

El bimetalico de R3, fuerza al conjunto hacia T2.

4º.- Se repiten 2º y 3º, hasta que C1 interrumpe, a la espera de un nuevo accionamiento del conmutador D o I.